BRETONII DIN NOU INVINGATORI IN BRETANIA

Etapa 3-a : Rennes-Brest, fără emoții, fără incidente

Etapa 3-a: Rennes - Brest în detalii complecte

Leon Cazalis, starterul Turului nu este englez.

Totuși la ora 9.30 precis caravana pornește odată cu lăsarea steagului uriaș (mai mare decât Cazalis însuși).

Primii kilometri sânt calmi.

Fontenay, purtătorul tricoului galben, rulează în frunte, destul de liniștit totuși.

Marile vedete sânt în pluton: Cosson, Sylvére Maes, Vietto.

Peste tot, prin sate bretonii sânt salutați cu entuziasm.

René Le Grevès e vesel:

— Sărbătoare în Bretania!

Și are dreptate...

Albert Van Schendel ațâță focul

50 de kilometri...

Dar nimeni nu pare dispus să tulbure liniștea plutonului și implicit a lui Fontenay, care pare ca un leu gata să-și apere tricoul galben cu toată energia feroce de care dispune.

Lucien Cazalis coboară cu steagul...

Prima surpriză:

Olandezul Albert Van Schendel demarează și câștigă teren.

Atacul este spontan, violent.

In pluton numai Passat sesizează și pornește în urmărirea fugarului. In dreptul steagului lui Cazalis Van Schendel are zece secunde avans față de Parsat și cincizeci de secunde înaintea plutonului imposibil ca un englez care-și fumează pipa la gura sobei.

Aureille și câțiva belgieni însă iau eroica decizie de a-i pune la respect pe năbădăioșii evadați.

Un sprint lung și totul reintră în ordine.

La Saint-Briene bretonii sânt aplaudați într'un delir de nedescris.

Pe toate buzele se aude:

Fon-te-nay! Fon-te-nay!

Leaderul mulțumește zâmbind.

Controi și post volant de alimentare...

Cele două rânduri de spectatori strigă ca niște nebuni:

Trăiască Bretania!

Trăiască Franța!

E o atmosferă extraordinară de entuziasm.

Foc de paie apoi... Litschi

Guincamp...

133 de kilometri...

Mai sunt numai o sută de kilometri până la Brest.

Simțind apropierea câmpiilor natale René le Grevès și Goutal se duc.. Archambaud, Fontenay, Vervaecke îi ajung.

Guincamp este trecut în trombă. Miile de oameni înșirați pe trotuare au ce vedea...

Archambaud recidivează dar Mallet sare în roata sa; nimic, nimic, nimic, deoarece plutonul accelerează alura și așa fantastică și... totul trebue luat dela început.

La Belle-Isle-en-Terre (149 kilometri), Litschi se detașează.

El este ajuns de către cinci oameni: Vervaecke, Bidinger, Le Guevel, Frechaut și Pagès.

Ceva mai departe: Louviot, Mathias Clemens, Ycon Marie, Marcaillou, Storme, Cloarec și Hendricks.

Iarăși regrupare...

Șapte oameni din spate se alătură primilor: Le Grevès, Paul Maye, Barlleut, Lowie, Geljamos, Ivon Marie și amicul nostru **Gallien** care a făcut o etapă excelentă.

Mathias Clémens, Gianello, dar până la urmă Cloarec

Ce face Fontenay?

Așteaptă căci Vietto și Sylvére Maes nu sânt dispuși să-l lase din ochi.

Dar Maes sparge.

Mathias Clemens sprintează nervos căci are o singură țintă, tricoul galben!

La Morlaiy (189 kilometri) are 1 minut 30 secunde avans, ceeace nu-i tocmai o bagatelă. Dar la Creius este prins de către Maes Sylvére, Vissers, Jaminet, Gianello, De Lathouver, Cosson, Ton Van Schendel. Abia potoliți și Gianello demarează Ei! Acum gluma s'a îngroșat rău. Mai sânt numai 40 de kilometri și fuga este grozavă.

Cloarec, Van Schendel, De Lathouver îl prind după 8 kilometri de goană nebună. Fontenay și Vietto nu sânt departe...

Ultimii kilometri...

Cloarec simte Brest-ul unde și-a făcut armata la marină.

Atacă desperat odată, de două ori, de trei ori...

In cele din urmă reușește să evadeze și sosește la Brest singur.

Iar un breton..

Iarăși delir...

In timp ce Cloarec face turul de onoare șubt bătaia de flori și aplauzele cari numai contenesc, Fontenay sosește în pluton cu tricoul galben pe care-l păstrează și bretonii îl gratulează cu o ovațiune monstră...

Etapa 3-a din Turul Franței 1939 a trecut în istorie.

*

Sosirea la Brest s'a produs în ordinea următoare:

1. CLOAREC, 6 ore 52 m. 30 s.
2. Ton Van Schendel, 6 ore 52 m. 43 s.
3. De Lathouwer, 6 ore 52 m. 55 s.
4. Gianello, 6 ore 53 m. 14 s.
5. Le Grevès, 6 ore 53 m. 20 s.
6. Meulenberg, 7. Fréchaut, 8. Paul Maye, acelaș timp.
9. ex-aequo, un întreg pluton, clasat cu același timp.

*

La Rennes, clasamentul general al celor 79 concurenți era următorul.

1. *Fontenay, 11 o. 15 m. 15 s.; 2. *Vietto, la 2 m. 10 s.; 3. Tassin, 2 m. 11 s.; 4 *M. Clemens, 2 m. 16 s.; 5. *Disseaux, 3 m. 16 s.; 6. *S. Maes, 3 m. 40 s.; 7. Vlaemynk, 4 m. 1 s.; 8. Galateau, 4 m. 8 s.; 9. *Cosson, 4 m. 25 s.; 10. Le Moal, 5 m. 7 s.; 11. *Fréchaut, 5 m. 22 s.; 12. Marcaillou, 5 m. 34 s.; 13. Archambaud, 5 m. 41 s.; 14. Bernardoni, 5 m. 43 s.; 15. Naisse, 6 m. 1 s.; 16. R. Maes, 6 m. 16 s.; 17 Kint, 7 m. 24 s.; 18. *Lambrichts, 7 m. 40 s.; 19. Louviot, 8 m. 15 s.; 20. Mithouard, 8 m. 29 s.

21. Vanoverberghe, 8 m. 52 s.; 22. Vervaecke, 8 m. 58 s.; 23. Pagès, 9. m. 1 s.; 24. Thiétard, 9 m. 47 s.; 25. Ritserveldt, 9 m. 50 s.; 26. Storme, 9 m. 53 s.; 27 Galien. 10 m. 29 s.; 28. Mallet, 11 m. 10 s.; 29. Y. Marie, 11 m. 24 s.; 30. Périkel, 11 m. 41 s.

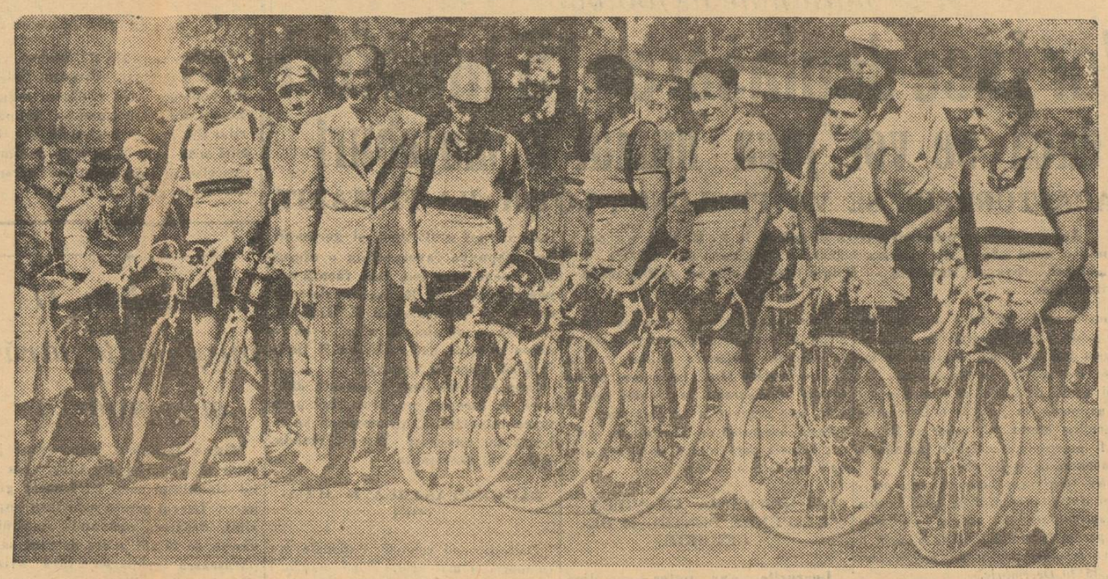
31. Cloarec, 11 m. 56 s.; 32. Passat, 12 m. 14 s.; 33. Yelamos, 13 m. 6 s.; 34. Delathouwer, 14 m. 24 s.; 35. Vissers, 14 m. 38 s.; 36 Lowie, 14 m. 56 s.; 37. P. Maye, 15 m. 10 s.; 38. De Korver, 15 m. 19 s.; 39. Fourenier, 15 m. 25 s.; A. Van Schendel, 15 m. 25 sec.

41. Jaminet, 15 m. 29 s.; 42. Berty, 16 m. 9 s.; 43. Syen, 16 m. 25 s.; 44. Didier. 16 m. 39 s.; 45. Meulenberg, 16 m. 58 s.; 46. Neuens, 17 m. 88 s.; 47. Hendrickx, 17 m. 43 s.; 48. *Pedroli, 18 m. 14 s.; 49. Gommers 18 m. 19 s.; 50. Gianello, 18 m. 24 s.

51. Dominicus, 18 m. 33 s.; 52. Le Grevés, 19 m. 15 s.; 53. Le Guevel, 19 m. 46 s.; 54. Mersch, 21 m. 22 s.; 55. P. Clemens, 22 m. 10 s.; 56. Perret, 22 m. 20 s.; 57. Soffietti, 22 m. 21 s.; 58. Wagner, 25 m. 4 s.; 59. T. Van Schendel, 25 m. 16 s.; 60. Bouffier, 29 m. 14 s.

61. Taeronn, 29 m. 39 s.; 62. Codron, 30 m. 3 s.; 63. Gross, 31 m.; 64. Goutal, 31 m. 29 s.; 65. Neuville, 32 m. 4 s.; 66. Aureille, 32 m. 11 s.; 67. Virol, 32 m. 19 s.; 68. Daran, 34 m. 43 s.; 69. Garcia, 35 m. 10 s.; 70. Hellemons, 35 m. 34 s.

71. Bailleux, 36 m.; 72. Bidinger, 40 m. 23 s.; 73. Litschi, 40 m. 43 s.; 74. Majerus, 41 m. 31 s.; 75. Jaisli, 43 m. 4 s.; 76. Dubois, 43 m. 58 s.; 77. Wyss, 44 m. 23 s.; 78. Maestranzi, 54 m. 3 s.; 79. Leisen (eliminat), 54 m. 41 sec.



Echipa A. a Franței. — Dela stânga la dreapta: Mallet, Naisse, Le Guevel, Roger Lapebie (care a dat startul în prima etapă), Cosson, Marcaillou, Jaminet, Gianello, Louviot

FILM REZUMATIV AL ETAPEI A 3-a

— Jean Fontenay a plecat cu tricoul galben dela Rennes în aplauzele mulțimii.

— Pe primii kilometri, alura este slabă. Concurenții se păzesc reciproc. Fontenay conduce plutonul.

— Primul evadat este Albert Van Schendel, dar prins de marseilezul Aureille. Nici aceștia nu rămân multă vreme fericiți.

— Plutonul complect ajunge la Saint Brieuc (99 km.) la ora 12.25 cu zece minute întârziere, asupra orariului.

— Două minute sunt neutralizate aci pentru revitaliere. Daran și Hellemons care au căzut, profită de pauză ca să se panseze.

— După Guingamp (133 km.) Le Greves atacă. Archambeaud demarează cu Fontenay și Felicien Vervaecke. Totul reintră în ordine.

— La «Belle Isle en Terre» Litschi se lansează pe șosea dar este ajuns de Vervaecke, La Guevel, Bidinger, Frechaut și Pragès.

— Din urmă, șapte oameni se apropie și ridică la 13 numărul lederilor.

— Cel al conducătorilor se ridică la 20.

— Fontenay este în urmă cu S. Maes, Vietto și Tassin. Pericol: Mathias Clémens este în frunte...

— După 175 de kilometri de cursă, cei 20 au 1 minut și 20 avans asupra plutonului. Ceva mai departe n'au decât un minut.

— 40 km. înainte de sosire, Gianello demarează urmat de Cloarec, Ton Van Schendel și Lathouwer.

— La 20 de kilometri de potou cei patru au un minut avans asupra grosului plutonului.

— In fine, Cloarec se detașează și câștigă etapa, în vreme ce Fontenay sosește cu plutonul și își conservă tricoul galben.

J'i suis J'i reste...

Fontenay, fostul purtător al tricoului galben, are o figură de adevărat Zazelot breton cu șuvițele de păr într'o sportivă dezordine și ochii mici licurind de inteligență.

Fontenay are deviza zimbrului de la Salles-de-Béarn:

«Si iu ni er mur, ar ne nibera, ceiace tălmăcit din bretonă ar însemna: «Dacă eu nu mor, nimeni nu va trăi» sau cu alte cuvinte: am tricoul galben și-l păstrez!

Să vedem până când...

Deocamdată, în turnul său de fildeș, leaderul Turului Franței are dreptul să scoată limba la cei mulți și mici cari îl privesc de jos și să le spună cu un aer nobil de cavaler (Zazelot! Zazelot!):

— J'y suis, j'y reste!

Dealtfel Fontenay a spus la microfon aceste adorabile cuvinte:

— Salutări familiei și părintelui André !...

Ceeace vra să zică o economie de 13 sous, pentru... timbre!

●

Vissers, marele favorit al acestui teribil Tur al Franței, nu și-a regăsit încă buna dispoziție.

Anul trecut după fiecare sprint câștigat pe parcurs, frâna repede și apropiindu-se de o mașină urmăritoare întreba cu mutra cea mai serioasă din lume:

— De cât a fost prima?

Numai că nu scotea din buzunarul tricoului un carnet de contabilitate...

●

Primul recordman al orei, a fost prin 1893 un ciclist oarecare cu numele de Henny Desgrange.

Deaceea Toto mă întreba mirat:

— Desgrange acesta e unul și același cu actualul organizator al Turului Franței?

— Da! Dece întrebi Toto?

— Stai o leacă: 1939 minus 1893 fac 46 de ani, dacă certificatul de 4 clase primare mi-a fost dat pe merit.

Adică, peste 46 de ani, în 1985, directorul ziarului «L'Auto» și organizatorul Turului urmează să fie.. Maurice Archambaud, actualul recordman al orei.

— Dar Toto...

— Lasă asta. Spune-mi mai bine pe cine-l vezi favorit?

— Eu... hm! Eu cred în șansele lui Thiétard.

— Pff! Eu cred că bate... Tudose!

— ?!?!?

— E vorba de «Cursa Munților» nu?

Al naibii puști și Toto ăsta!

●

Eri, colegul Observator.. observa foarte just deosebirea flagrantă dintre ajutorul care i se dă Turului Franței și cel care s'a dat Turului României, rămas pe spinarea unui singur om.

Dar, oarecum, colegul nostru s'a înșelat.

Ne-a dovedit aceasta un telefon primit aseară dela Mizil.

Un grup de liceeni ne anunță că în urma unei liste de subscripție s'a strâns un fond de lei 395 (trei sute nouăzeci și cinci), care va fi împărțit ca premii primilor sosiți în orașul pavagiilor anti-belice...

●

Am mania pronunțărilor corecte.

După cum mă supăram pe omul nostru de serviciu, Petre, fiindcă pronunța Fournier așa cum se scrie am luat inițiativa proteguririi numelor flamande ale cicliștilor belgieni cari iau parte în Turul Franței.

Deaceea specific că: Maes se citește Maas, Vervaecke = Fărfaake, Vissers Fisărz, Storme = Storme, Hendrick = Endrici, Lowie Loute, Vlaemynk Flaamink, Ritservelde = Ricerfelde, Vanoverberghe Fanofărferfe, De Lathouwer = De Laduvăr.

Uff!

●

Cel mai sgârcit om din Turul Franței este Leon Cazalis, starterul oficial.

Anul trecut la Pau, Cazalis a pierdut 40 de franci la un pockeraș. «Papa Leon» a trecut pierderea în contul organizatorilor, motivând astfel:

«40 de franci pentru răcorirea unui domn distrus de căldura soarelui timp de 10 ore cât a durat ziua de repaos».

(Fără nicio intenție, zău, domnule director!).

●

Cel mai înalt alergător al Turului: luxemburghezul Jean Majerus (186 centimetri!).

Cel mai scund: francezul Auguste Mallet (158 centimetri).

Cel mai greu: olandezul Tony Van Schendel (84 kilograme).

Cel mai ușor: francezul Dante Gianello (55 kilograme).

Cel mai bătrân: belgianul Felicien Vervaecke (32 de ani).

Cel mai tânăr: francezul Bouffier din echipa regională de Sud-Est (20 de ani).

Mai spunea cineva că fanteziștii (iar hm! hm!) nu au mania statisticelor (științe matematice, nu?).

●

Etapele trec una după alta cu noui surprize, cu noui emoții.

Cel mai liniștit dintre toți este tot Toto. Cu o țigară eftină în gură (Toto fumează dela 12 ani ca să pară om serios, iar dela 30 de ani o să fumeze ca să pară... elev de liceu), Toto vine în fiecare seară la redacție ca să mă întrebe rezultatul etapei.

Astăzi dimineață (dimineața este timpul judecătilor adânci) m'a întâlnit pe stradă:

— Mă rog, ce se omoară ăia atât pentru tricoul galben al lui Fontenay?

Eu acasă am trei!

— ?!?!?!

V'am mai spus eu, că Toto e teribil!

Pierre Verone

BELGIENII

Un redactor al ziarului l'Auto, alarmat de pasivitatea belgienilor a căutat să ceară lămuriri dela d. Fernand Adant, directorul tehnic al «escadronului negru».

— Este tactica noastră a răspuns foarte liniștit d. Adant: espectativă până la munte. In etapele plate, oricât de slabă va fi cursa echipei noastre nu putem pierde timp asupra primilor clasați încât să nu recuperăm la munte. Pentru moment toată echipa lucrează pentru Sylvere Maes, cu excepția lui Felicien Verwaecke, care este alergătorul nostru no. 2, menit să subliniască pe Sylvere în caz de accident.

— Și Visers?

— Pentru moment el nu se simte prea bine. Vom relua în considerare situația, după prima etapă de Pirinei. Visers poate fi cel mai bun cățărător.

Louviot a câștigat etapa 4-a

(Continuare din pagina 1)

CLASAMENTUL PE NAȚIUNI

In clasamentul pe națiuni, echipa FRANȚA DE VEST a îndârjiților bretoni, se menține în frunte urmată de:

2. Franța A.
3. Franța Sud-Est.
4. Belgia B.

VIETTO — UN EXCELENT «CĂȚĂRĂTOR»

Vietto, noul deținător al tricoului galben face parte din echipa Franța de Sud-Est. Este originar din Cannes. Sunt mulți aceia cari îl consideră în măsură să câștige turul.

In anii trecuți Vietto a fost una din victimile «dopping-ului» utilizat pe o scară destul de întinsă în această competiție.

Acum desintoxicat, meridionalul, va putea da întreaga măsură a inegalabilului său talent.

Dacă va reuși să ajungă la poalele Pirineilor, cu tricool galben pe el, este foarte probabil că-și va menține situația de leader. Nu trebue uitat că Vietto este unul dintre cei mai buni cățărători ai lotului și pare-se cel mai familiarizat cu muntele dintre francezi. E-adevărat în etapele plate ce au mai rămas de acoperit până la Pirinei, va trebui să suporte atacul masivului, luxemburghez Clemens și al tenacelui Disseaux pe care desigur îl va susține întreaga echipă a Belgiei B.

Louviot, câștigătorul etapei de azi face parte din echipa A, a Franței.

ETAPA 5-a

Mâine se aleargă cea de a cincea etapă L'Orient — Nantes 207 km.

Un comunicat al F. R. C.

F. R. C. a schimbat art. 4 al regulamentului Cursei Munților, sosirea având loc prin Băneasa — Șos. Kiseleff, între Strand și Arcul de Triumf, nu prin șos. Herăstrău — șos. Jianu — Statuia Aviatorilor, cum fusese în regulamentul publicat.

De prin cluburi

A. S. DREPTATEA joacă azi după amiază la ora 5, pe terenul Ascam (Regie) cu noua formație a Ministerului sănătății, care va încerca cu această ocazie câteva noi achiziții de valoare.

C.E.C.

La Belgrad, la Bologna, la Budapesta

(Continuare din pag. 1-a)

susține o trenă mare vreme de 90 de minute și să nu cedeze nici un moment.

Ca să crute oboseala, italienii vor pleca cu avionul și vor fi astă seară la Budapesta.

Beogradski pleacă azi la Budapesta

BELGRAD. — Ziarele de azi dimineață se ocupă intens de matchul Beogradski—Ujpest, care va avea loc Duminecă la Budapesta. După cum scrie Pravda, belgrădenii nu sunt chiar călare pe situație. Spectatorii care au văzut primul match sunt mulțumiți de prima victorie a belgrădenilor, dar cei care nu au văzut partida nu își manifestă mulțumirea. In ceiace privește a doua dispută, Beogradski își face oarecari griji, căci Bojovici este rănit.

Marți jucătorii au făcut un antrenament, iar Joi nu au mai lucrat decât pentru condiția fizică. Echipa va pleca azi dimineață spre Budapesta

Ferencvaros în regim de cantonament

BUDAPESTA. — Presa ungară comentează faptul că «Gazzeta dello Sport» a scris că în șapte minute Puricelli a răsturnat echipa Ferencvarosului. Presa locală subliniază că în primul match, pestanii au avut o voință extraordinară și au isbutit să conducă tot matchul. In ceeace privește revanșa partidei care va avea să decidă cine intră în finală echipa ungară este socotită ca avantajată de teren. Deși în cercurile italiene se crede că terenul nu este un handicap pentru italieni, aici persistă credința că la voința și elanul pe care îl au unguri nu este exclus ca Ferencvaros să facă un tur de forță.

Dealtfel, credința ziarelor ungare este că din vechea Bologna a rămas numai gloria.

Ferencvaros este convins că va câștiga în așa fel încât nu va mai fie nevoie de un match la Praga.

Iată programul pe care l-a făcut Ferencvaros. Marți, baie și masaj, Miercuri antrenament ușor, Joi formația a plecat într'un loc necunoscut, unde va rămâne până la match.

Szucs despre Beogradski

BUDAPESTA. — Intr'un interview acordat de Szucs, centrul half al Ujpestului, lui Nemzeti Sport, excelentul jucător a declarat că în matchul cu belgrădenii halfii unguri nu au știut cum să joace. Dacă în lupta cu Ambroziana au mai știut să țină atacul, la Belgrad nu și-au făcut deplin datoria.

Dealtfel, Fekete, fundașul Ujpestului, a fost lovit puternic de Bojovic și vroia să părăsească terenul. Cu multă greutate a rămas pe teren. Nici Szucs nu a scăpat, căci și-a scrântit piciorul. In ceeace privește pe Adam și el a avut o cioc-nire și i s'a atins un tendon..

Ujpest nu este sigur pe echipa pe care o va alinia. Abia Duminecă va cunoaște formația.

In ceiace privește matchul de Duminecă, ungurii cred că vor putea învinge. Nu vor mai avea terenul greu dela Belgrad și, în plus, echipele maghiare joacă incomparabil mai bine pe teren propriu și în fața publicului lor.

*

Iată cum califică Nemzeti Sport jucătorii sârbi:

Cel mai bun fundaș: Dubac. Are clasa Europei Centrale.

Cel mai bun mijlocaș: Lehner. Are loc în orice echipă din Europa.

Cel mai bun jandarm: Draghicevic. Are un suflu inepuizabil.

Cel mai bun șuteur: Bojovici. Trage cu ambele picioare.

Cel mai mare ghinionist: Glisovic Are situații clare de tras și ratează milimetric.

Convocări

GLORIA convoacă Duminică 16 Iulie a. c. orele 8 dimineața toți jucătorii din cat. 1 și juniorii pe terenul Politehnica la un antrenament general în vederea deplasărilor la Brașov și Târgoviște.

A. S. DREPTATEA convoacă Vineri 14 Iulie la ora 5 d. a. pe terenul Ascam (Regie) în vederea matchului cu echipa I-a a Ministerului sănătății următorii jucători: Marinescu, Mihai, Gusti, Harvet, Jean, Mircea, Filip, Titel, Bucșa, Voiculescu, Fritz, Lică II, Lupu, Stoica, Darie, Lăzăescu, Mitel, Nicu, Bebe și Lambescu.

AZI PREMIERA

La ROXY
Doamna din Malacca
Jurnal și complectare

MEMENTO

TEATRE

COMOEDIA: Intre Venus și Rapid.
VESEL: Ți-a făcut cu ochiul.
IZBÂNDA: Izbânda 1939.
COMIC (grădina Volta Buzești): Ai cui sunt pantalonii, comedie muzicală.

CINEMATOGRAFE

CAPITOL: Lordul Jeff.
ELYSÉE: Andy Hardy iubește.
ARO: Inchis pe timpul verii.
CARLTON: Beția aurului.
SCALA și REGAL: Două filme proaste.
SELECT: Nebuniile vacanței.
TRIANON: Parada tinereții.
FEMINA: Maria Chapdelaine.
ROYX: Doamna din Malacca, Jurnal și complectare.
ARPA: Legiunea diavolului.
PALAS BULEVARD: Cauciuc și Nopți în Andaluzia.
SAVOY: Discursul și Fac ce-mi place.
FORUM: Paradisul îndrăgostiților și Adio pentru todeauna.

FRANCLIN (Ateneul Român): A opta nevastă a lui Barbă albastră și Stan și Bran «Aalpiniști».
NISSA: Eva și Declarații.
BIZANTIN (Bd. Elisabeta 2): O anumită femeie și Mi-e viața în pericol.
OMNIA: Mi-am regăsit iubirea și Se caută o femeie.
AMERICAN: Tentație; Se caută o femeie.
COTROCENI: De aș fi rege și Clubul sinucigașilor.
DACIA: Capriciile destinului; Valea giganților.
RIALTO: Capriciile Destinului și Minciuna Sfântă.
DIANA: Crie a ucis pe Gail Preston ou Don Terry și S'a născut un imperiu.
IZBANDA: Oameni cu aripi și Valsul nemuritor.
MARNA: Vraja albă și Spaima Deșertului.
MARCONI: Nopți în Andaluzia, O femeie fără importanță și Jurnal românesc O. N. C.
MODEL: Suflete în ceață și Copilul și Elefantul.
RAILOVA: Se lasă noapte: In ritm de jazz
TOMIS: Cavalcada destinului și Divorțul d-nei X.
VOLTA BUZEȘTI: Senorita și Valetul de Cupă.
AIDA: Valsul nemuritor; Călărețul din Montana.
GRAND: Mi-e viața în pericol și Veronica.